



Centre de Calcul FFVoile  
52 rue Sénac de Meillan,  
17000 - La ROCHELLE

Tél : 07 85 82 40 52  
E-mail : luc.gellusseau@ffvoile.fr

# CARNET de CROQUIS

(V.1)

( à l'usage des Coureurs et des Jaugeurs/Mesureurs )



⇒ VOILES	9 Pages
⇒ GRÉEMENT	5 Pages
⇒ HÉLICE	2 Pages
⇒ PESÉE	1 Page
⇒ STABILITÉ	1 Page
⇒ Code de publicité World Sailing	1 Page
⇒ Bi-QUILLES	1 Page
⇒ Bi-SAFRANS	1 Page

Mise à Jour : ( Juin 2019 )

## **VOILES:**

1) Demande de N° de Voile.	page 3
2) Feuille de Mesures de Voiles (2 pages)	page 4
3) Position des N° de Voiles.	page 6
4) Voiles :	
• Voiles d'Avant :	
✓ Voiles plates endraillées.	page 7
✓ Voiles plates non endraillées.	page 8
✓ Voiles creuses : Spinnakers.	page 9
• Grand-Voile :	
✓ Généralités	page 10
✓ Têtières	
a. Pas de Latte au dessus de MGT	page 11
b. Avec Lattes au dessus de MGT	page 12

## **MÂTS:**

1) Feuille de Mesure de Gréement.	page 13
2) Définition de "IM".	page 14
4) Tête de Mât.	page 15
5) Pont.	page 16
6) Pesée du mât.	page 17

## **HÉLICES:**

1) Feuille de Mesure d'Installation d'Hélice.	page 18
2) Arbre d'Hélice.	page 19

## **Pesée et Stabilité :**

1) Préparation du BATEAU pour une Jauge à Flot.	page 20
---	---------

## **Code de publicité World Sailing**

1) Positionnement.	page 21
--------------------	---------

## **Bi-QUILLES :**

1) Feuille de Mesure.	page 22
-----------------------	---------

## **Bi-SAFRANS :**

1) Feuille de Mesure.	page 23
-----------------------	---------



## FORMULAIRE de DEMANDE d'un NUMÉRO de VOILE Fédéral.

**NOM du DEMANDEUR :**

**ADRESSE :**

**Tel :**

**Adresse E-Mail :**

**NOM du BATEAU :**

**TYPE :**

**ARCHITECTE :**

**CONSTRUCTEUR:**

**ANNÉE de CONSTRUCTION :**

**Fait à :**

**le :**

A renvoyer à :

Accompagné d'un chèque de **17 Euros**

À l'ordre de la FFVoile.

**Centre de Calcul FFVoile**  
**52 Rue Sénac de Meilhan**  
**17000 La Rochelle - France**  
**Tel : 07 85 82 40 52**  
**[luc.gelluseau@ffvoile.fr](mailto:luc.gelluseau@ffvoile.fr)**



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72



# FORMULAIRE de MESURES des VOILES

- 2019 -

Fédération Française de Voile  
Secteur Habitable  
Tél: 01 40 60 37 00  
Fax: 01 40 60 37 37

Adresse de Correspondance:  
Centre de Calcul FFVoile  
52 Rue Sénac de Meilhan  
17000 La Rochelle - France

[luc.gellusseau@ffvoile.fr](mailto:luc.gellusseau@ffvoile.fr)

N° de Voile :

NOM du Bateau :

Modifications demandées

Attention: A priori, les anciennes mesures seront conservées sans instructions contraires

## Grand - Voiles

Identification :		TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés
<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		(MHB)	Têteière <input type="text"/> m	(MHB)	Têteière <input type="text"/> m
		(MUW)	7/8 haut <input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut <input type="text"/> m
		(MTW)	3/4 haut <input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut <input type="text"/> m
		(MHW)	Mi-hauteur <input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur <input type="text"/> m
		(MQW)	1/4 bas <input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas <input type="text"/> m
		Guindant Indicatif =	<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =	<input type="text"/> m
		Bordure Indicative =	<input type="text"/> m	Bordure Indicative =	<input type="text"/> m
		Surface =	<input type="text"/> m <sup>2</sup>	Surface =	<input type="text"/> m <sup>2</sup>

**Mesures prises sur les espars:**

**Rappel :**

P =  m

E =  m

SPL =  m

J =  m

## Voiles de types : Focs / Génois / Code 0

VOILES PLATES D'AVANT

VOILES PLATES D'AVANT

TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>					
Têteière	<input type="text"/> m (HHB)	Têteière	<input type="text"/> m (HHB)	Têteière	<input type="text"/> m (HHB)
7/8 haut	<input type="text"/> m (HUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m (HUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m (HUW)
3/4 haut	<input type="text"/> m (HTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m (HTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m (HTW)
Mi-hauteur	<input type="text"/> m (HHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m (HHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m (HHW)
1/4 bas	<input type="text"/> m (HQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m (HQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m (HQW)
+ Gde Larg	<input type="text"/> m (HLP)	+ Gde Larg	<input type="text"/> m (HLP)	+ Gde Larg	<input type="text"/> m (HLP)
Guindant	<input type="text"/> m (HLU)	Guindant	<input type="text"/> m (HLU)	Guindant	<input type="text"/> m (HLU)
Surface =	<input type="text"/> m <sup>2</sup>	Surface =	<input type="text"/> m <sup>2</sup>	Surface =	<input type="text"/> m <sup>2</sup>

Gennaker		Spinnakers Symétriques			
VOILES PLATES D'AVANT	<i>Matériaux utilisés</i>	Un Spinnaker symétrique doit être parfaitement symétrique par rapport à sa médiane de Bordure, en <b>construction</b> et en <b>utilisation de matériau</b> .			
	Guidant Libre ? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	TYPE	<i>Matériaux utilisés</i>	TYPE	<i>Matériaux utilisés</i>
	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Têteière <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HHB)	Symétries respectées?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	Symétries respectées?	<input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O
	7/8 haut <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HUW)	Nerf de Chute ?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	Nerf de Chute ?	<input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O
	3/4 haut <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HTW)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)
	Mi-hauteur <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HHW)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)
	1/4 bas <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HQU)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)
+ Gde Larg <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HLP)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	
<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (HLU)	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	

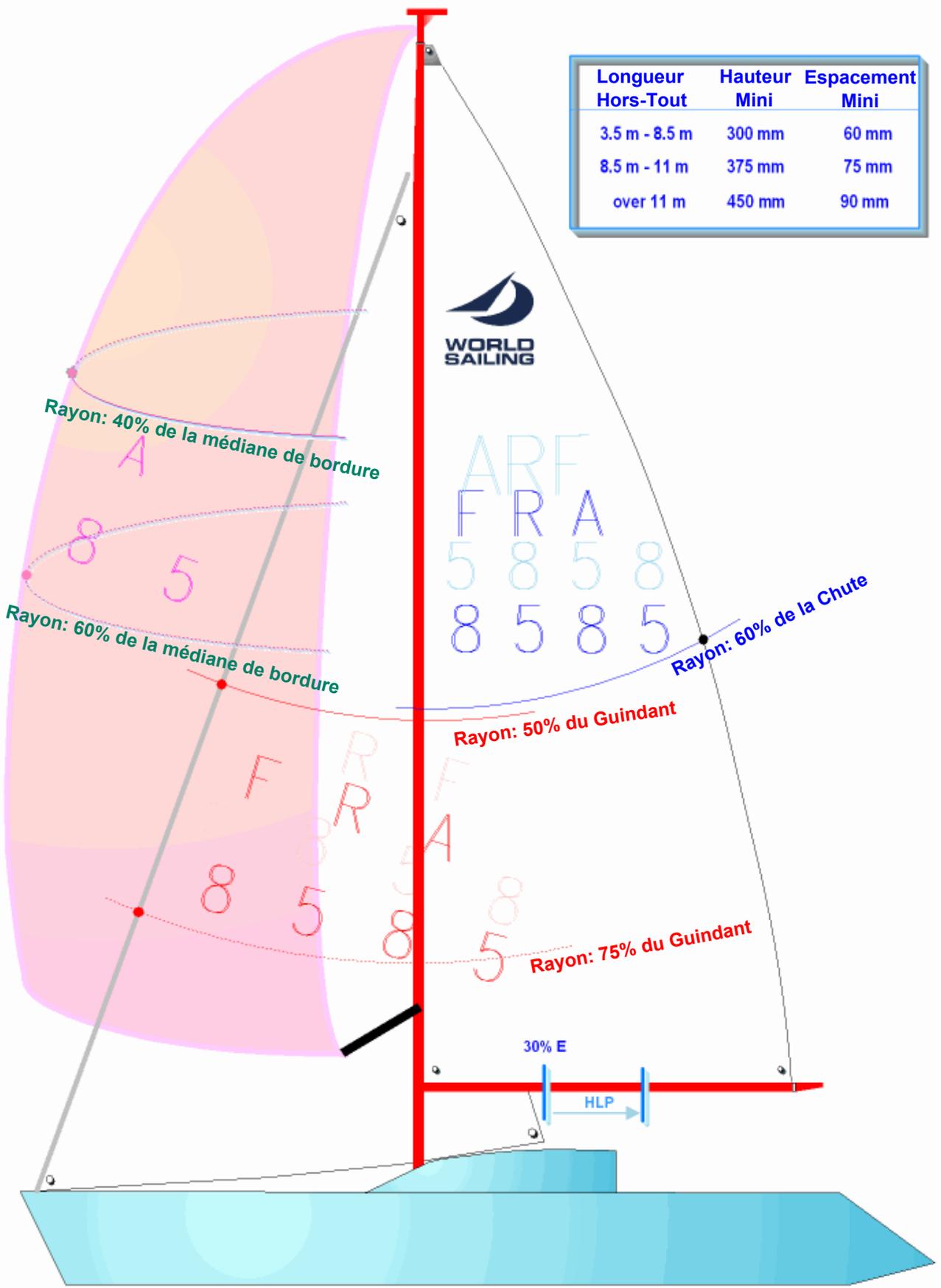
Spinnakers Asymétriques													
VOILES CREUSES D'AVANT	TYPE	<i>Matériaux utilisés</i>											
	<input type="checkbox"/>												
	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O	Latté? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O
	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)	<b>Guindant</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLU)
	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)	<b>Chute</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SLE)
<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	<b>Mi-hauteur</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SHW)	
<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	<b>Bordure</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m (SFL)	
<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	<b>Surface =</b> <input style="width: 50px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/> m <sup>2</sup>	

Je certifie l'exactitude de mes déclarations et m'engage à signaler toute erreur ou toute modification ultérieure au Centre de Calcul FFVoile.

<p><b>COMMENTAIRES :</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	<p>Posséder vous des voiles en Mylar, Kevlar, 3DL, etc...? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O</p> <p style="text-align: right;">Fait à : <input style="width: 150px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Le : <input style="width: 100px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Le Déclarant : <input style="width: 150px;" type="text"/> Le propriétaire (ou son représentant)</p>
---	--

Pour connaître les définitions de l'équipement, les points de mesure et mesures des voiles et du gréement, se reporter sur : <http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/Rcv.asp#Equipement>

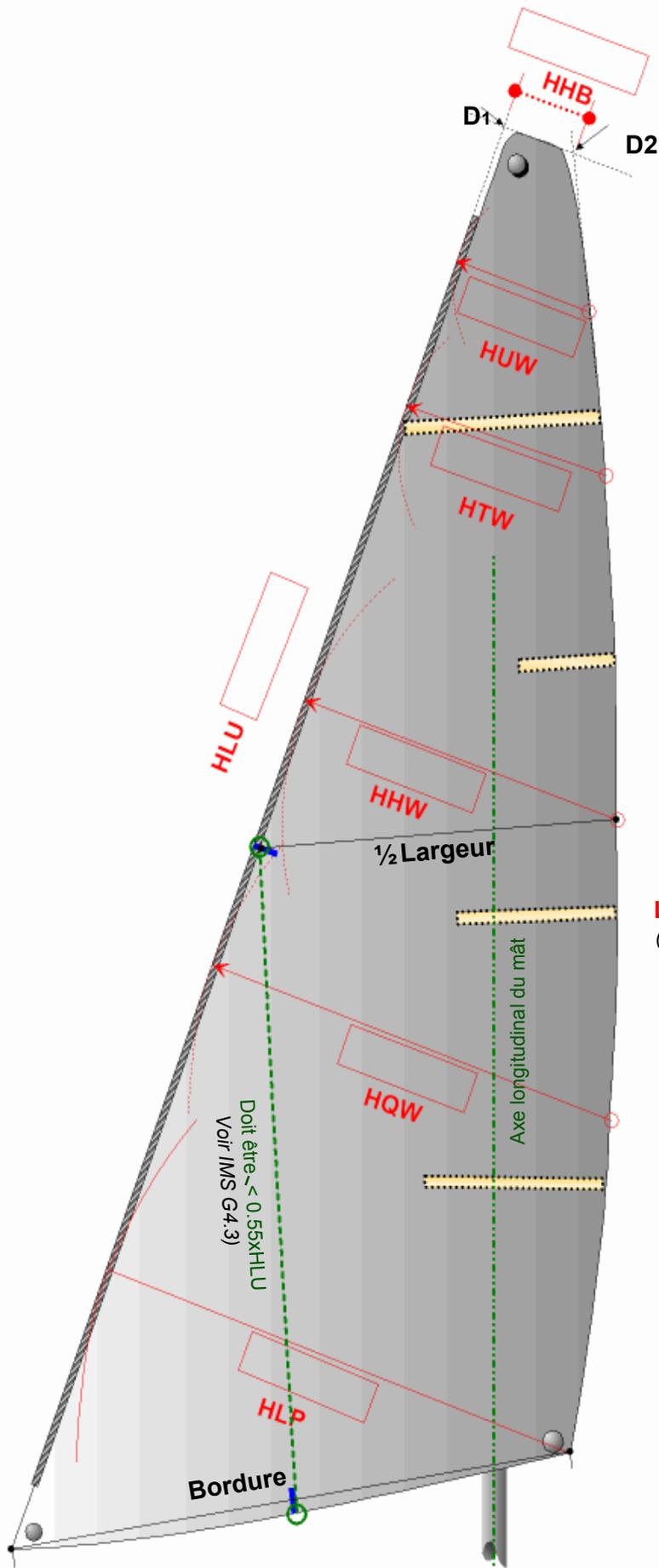
Longueur Hors-Tout	Hauteur Mini	Espacement Mini
3.5 m - 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m - 11 m	375 mm	75 mm
over 11 m	450 mm	90 mm



# Numéros de Voile

## WORLD SAILING

( Voir : RCV Annexe G )



Envoyé sous guindant libre?  
Réponse: Non

(Voir IMS G4.1)

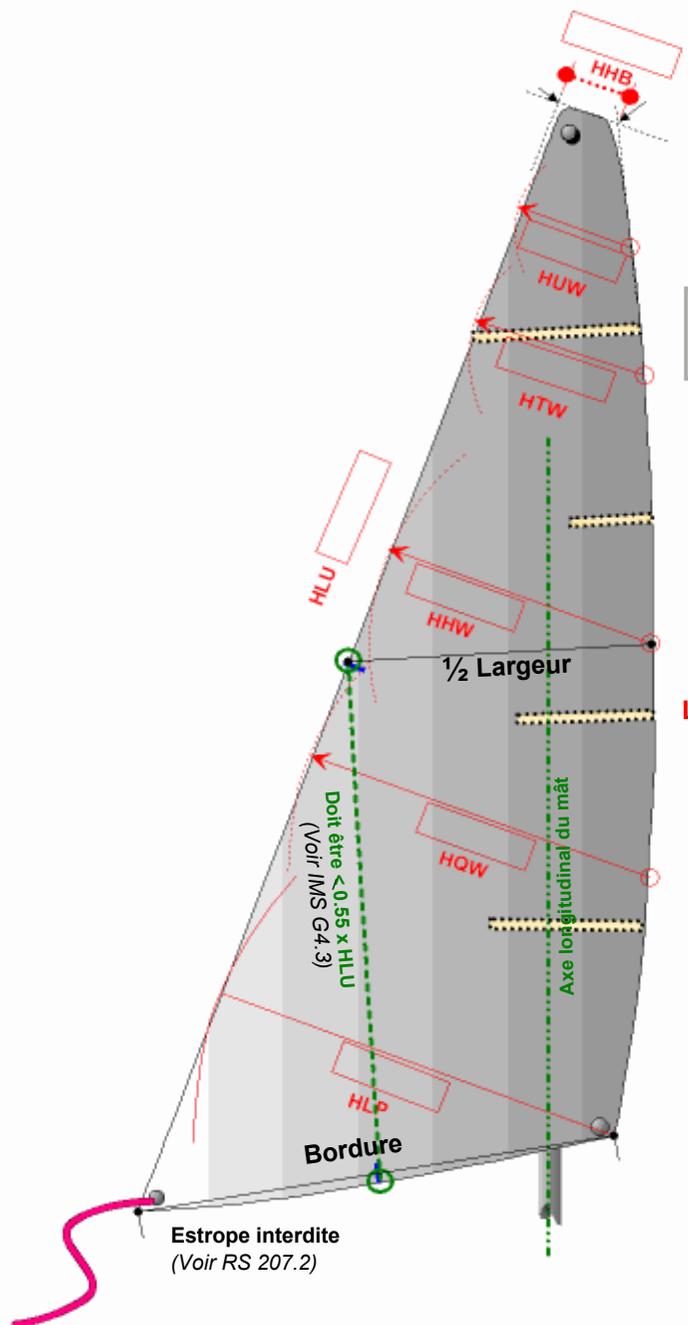
Latté ? O or N  
(Voir IMS G4.1)

**$\frac{1}{2}$  Largeur doit être  $< 0.75 \times$  Bordure**

(  $\frac{1}{2}$  Largeur est la distance entre le point à mi-hauteur du guindant et le point à mi-hauteur de la chute)

(Voir IMS G6.1)

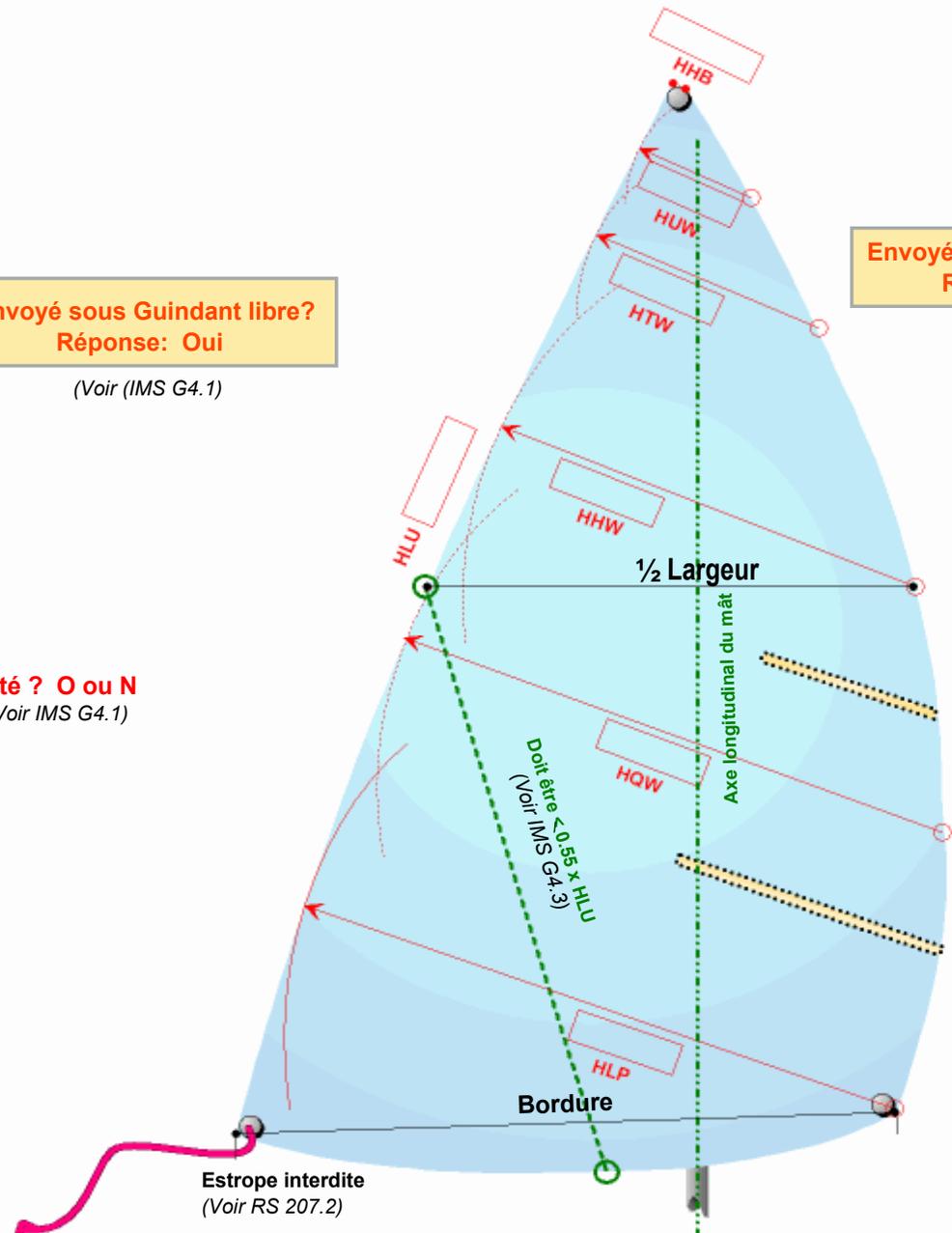
# VOILES PLATES D'AVANT (Endraillées sur un étai)



Envoyé sous Guindant libre?  
Réponse: Oui

(Voir IMS G4.1)

Latté ? O ou N  
(Voir IMS G4.1)



Envoyé sous guindant libre?  
Réponse: Oui

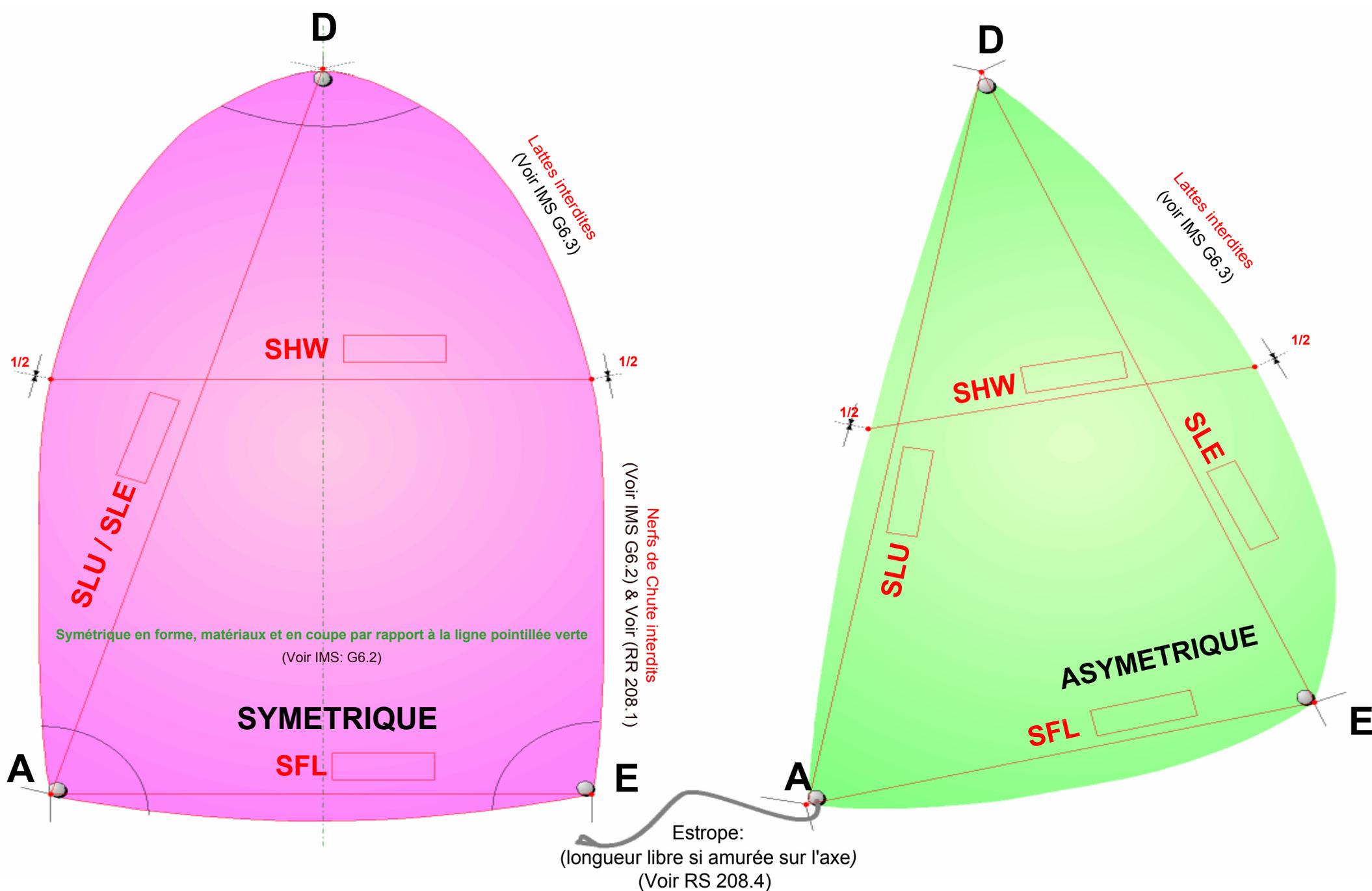
(Voir IMS G4.1)

Latté ? O ou N  
(Voir IMS G4.1)

**1/2 Largeur doit être < 0.75 x Bordure**

1/2 Largeur est la distance entre le point à mi-hauteur du guindant et le point à mi-hauteur de la chute  
(Voir IMS G6.1)

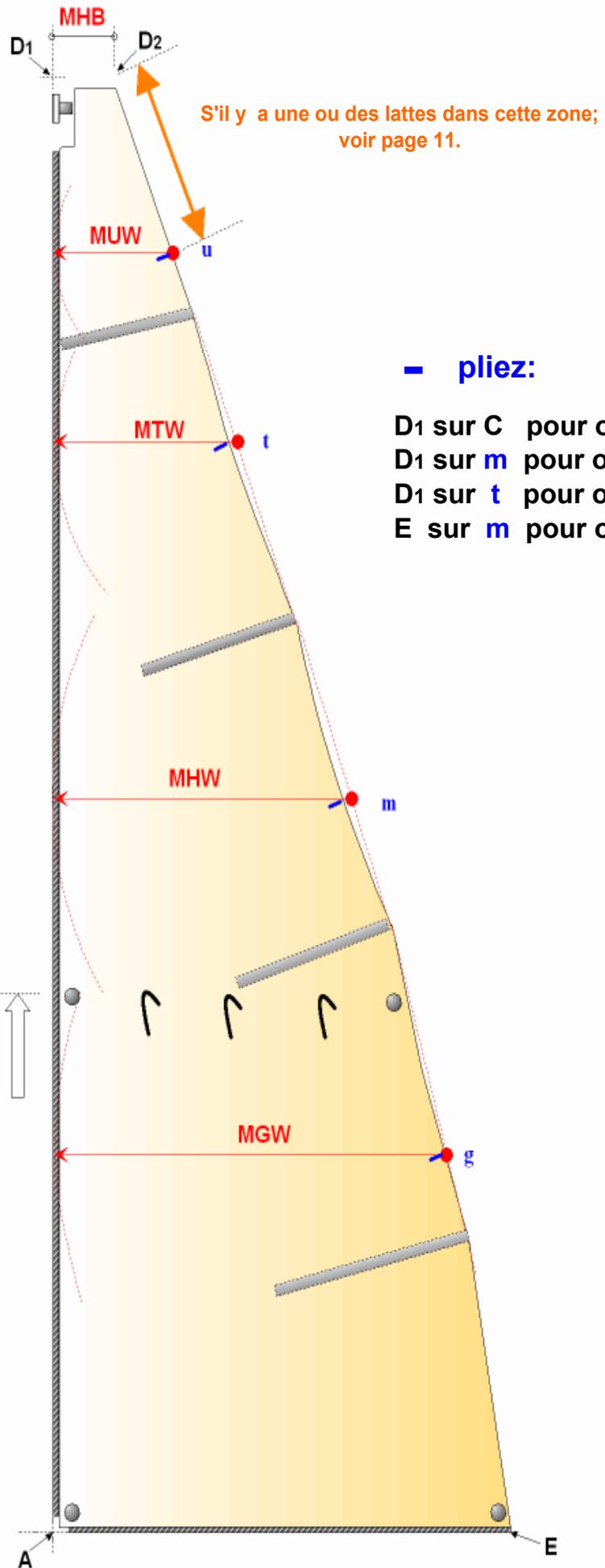
# VOILES PLATES D'AVANT (GUIDANT LIBRE)



**Largeur à mi-Hauteur (SHW) doit être  $\geq 0.75 \times$  Bordure**

(Voir IMS G6.1)

**SPINNAKERS**

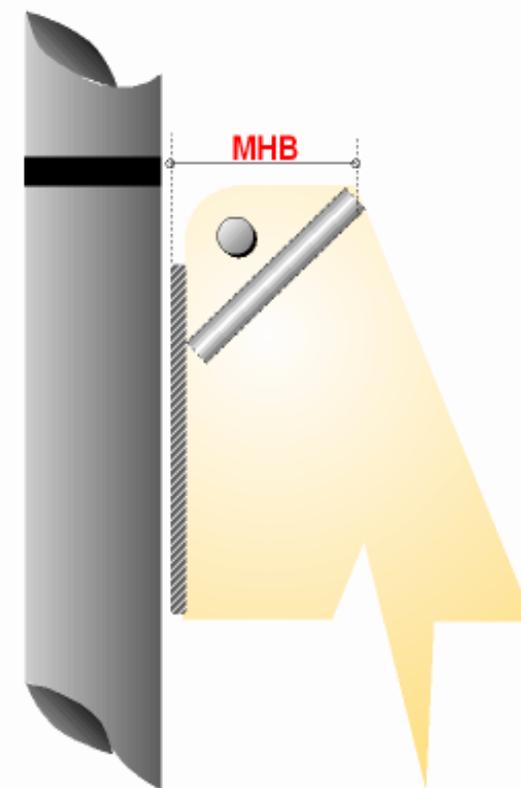
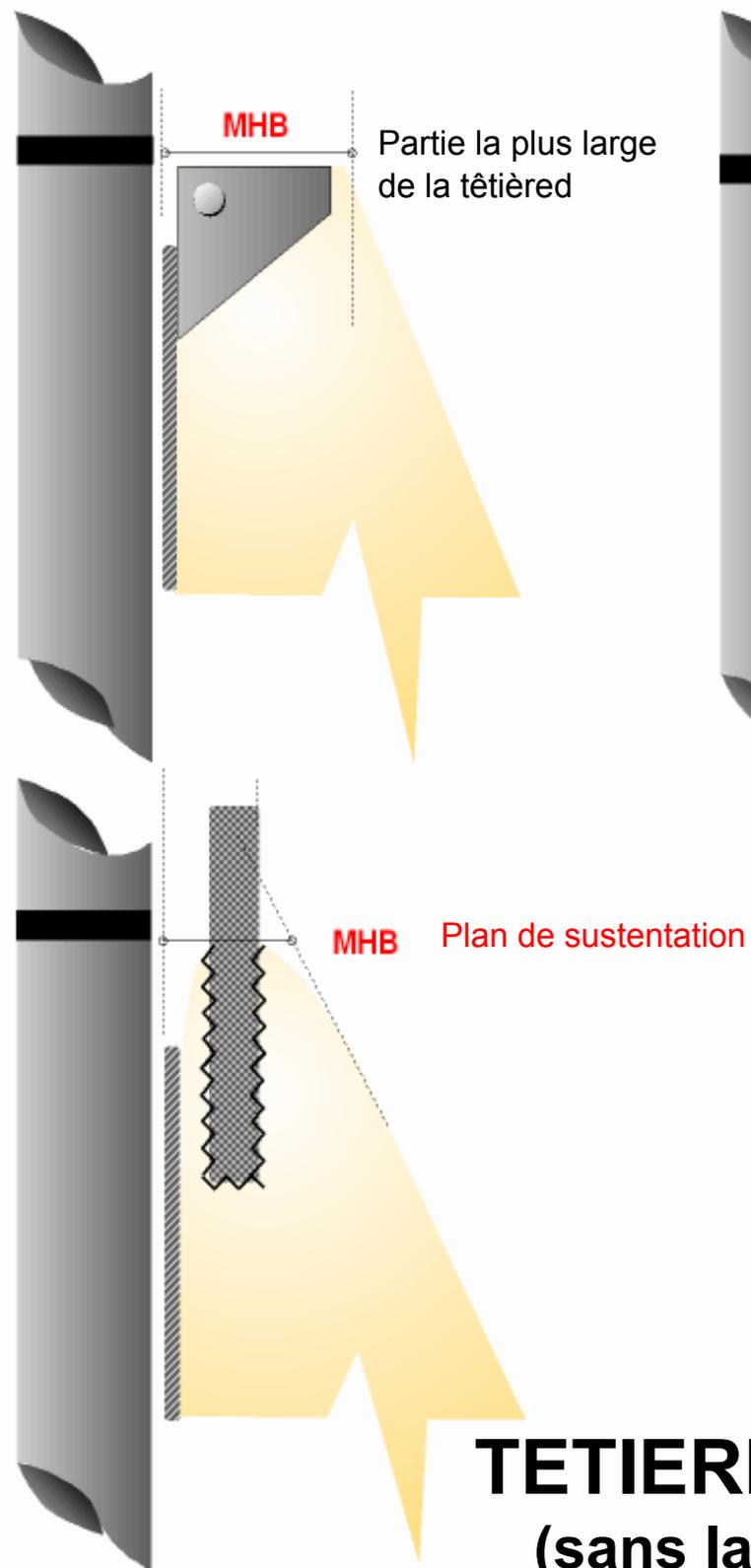
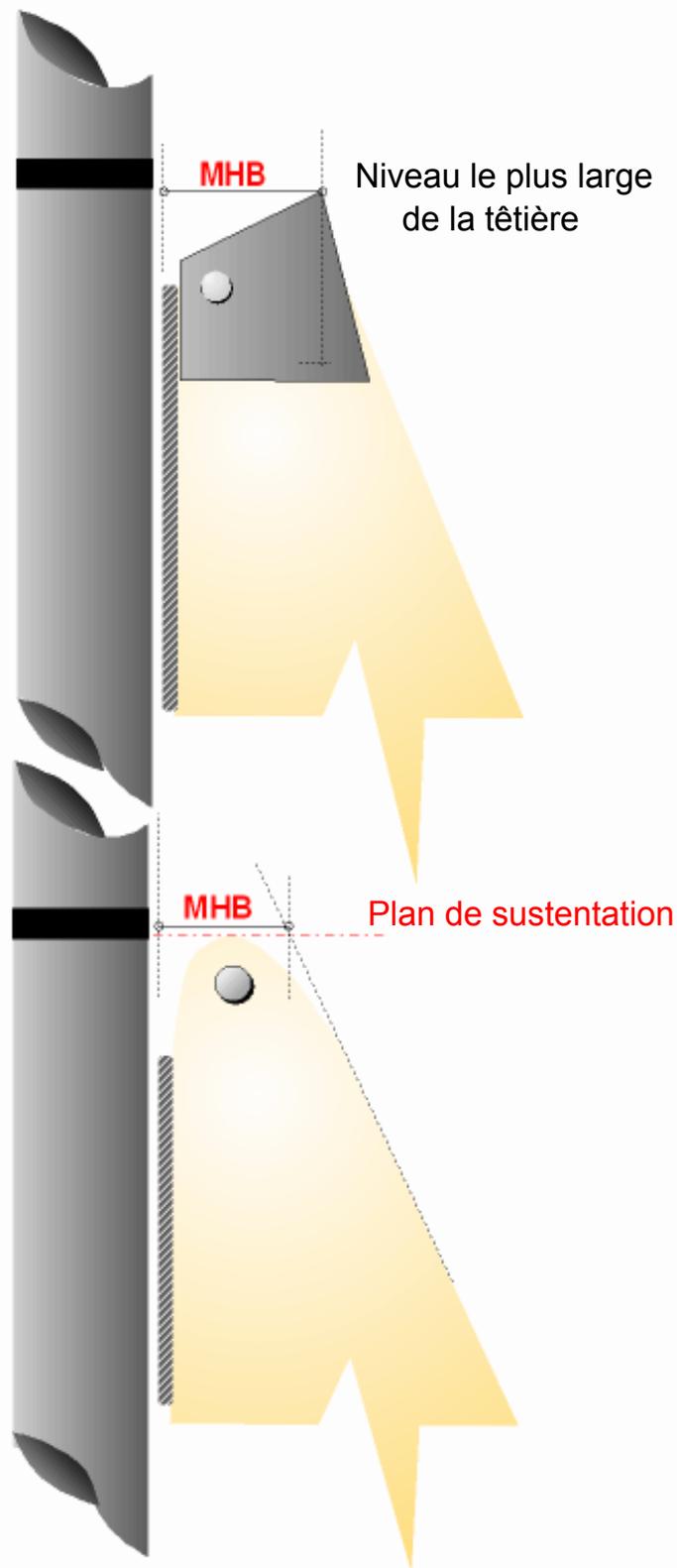


### 40% GUINDANT

En Cat 3 et 4, il est obligatoire d'installer une bande de ris au dessous de cette limite.

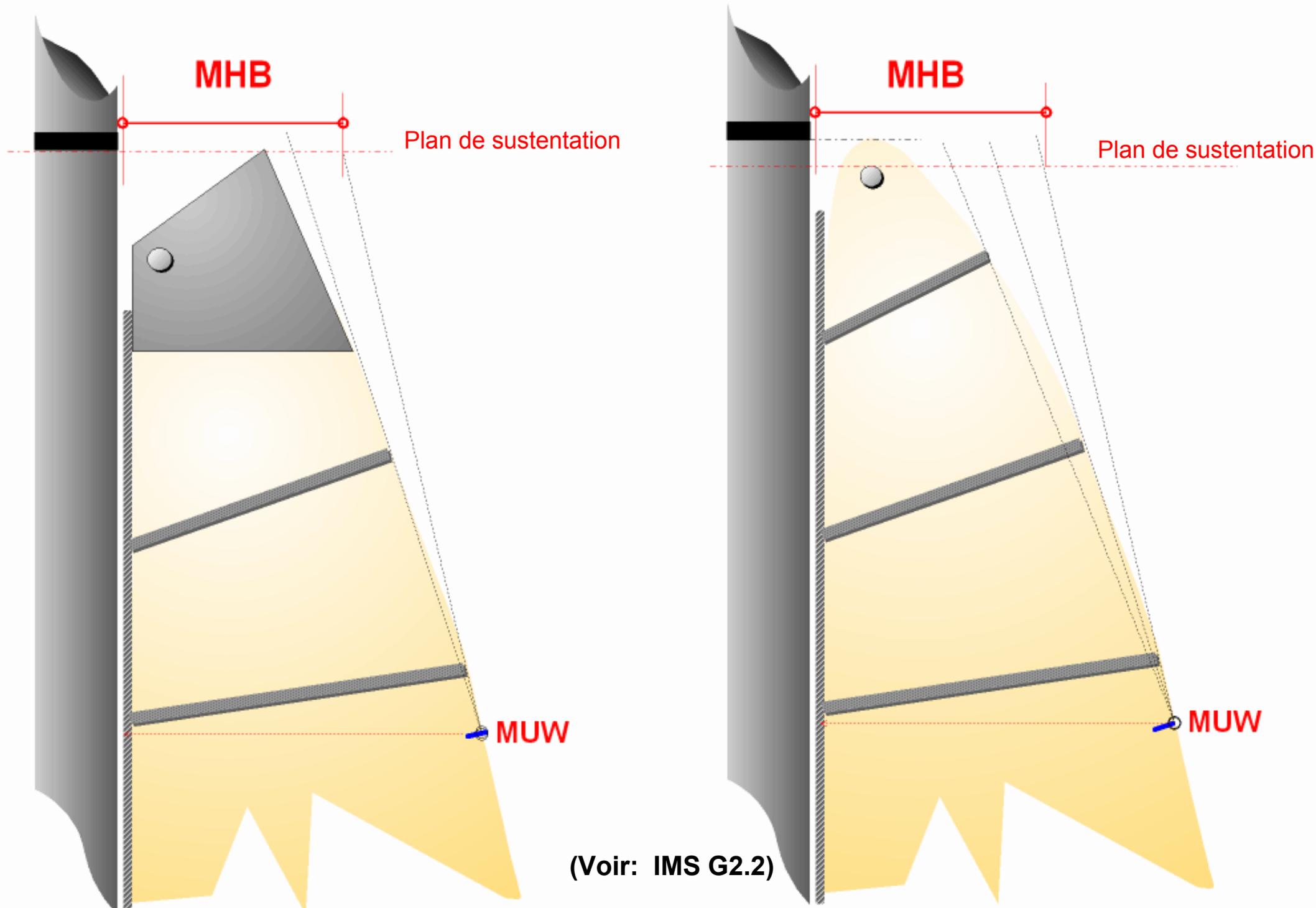
Autrement une voile de Cape doit être embarquée.

# GRAND' VOILE



(Voir: IMS G2.1)

**TETIERE DE GRAND'VOILE**  
**(sans latte au dessus de MUW)**

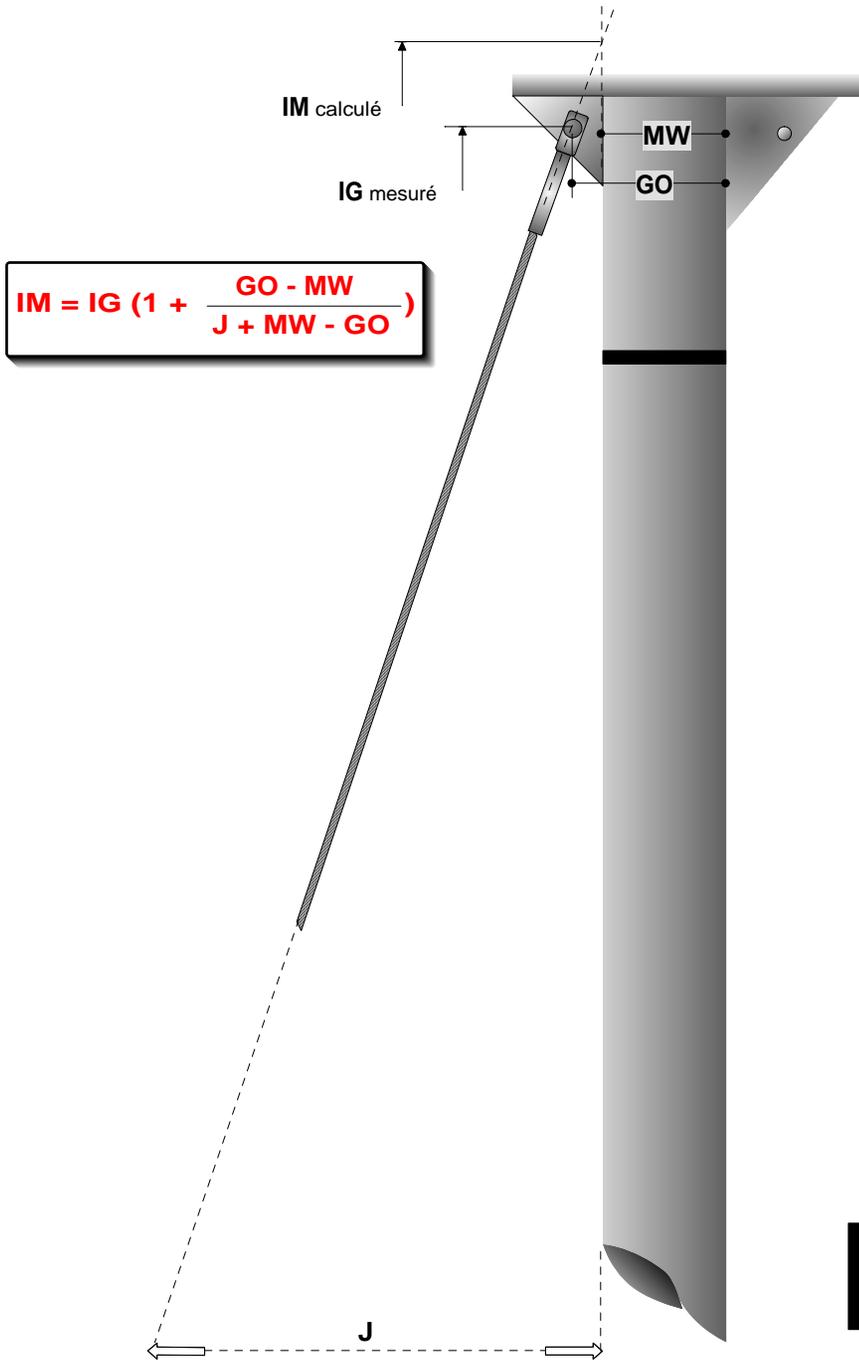


(Voir: IMS G2.2)

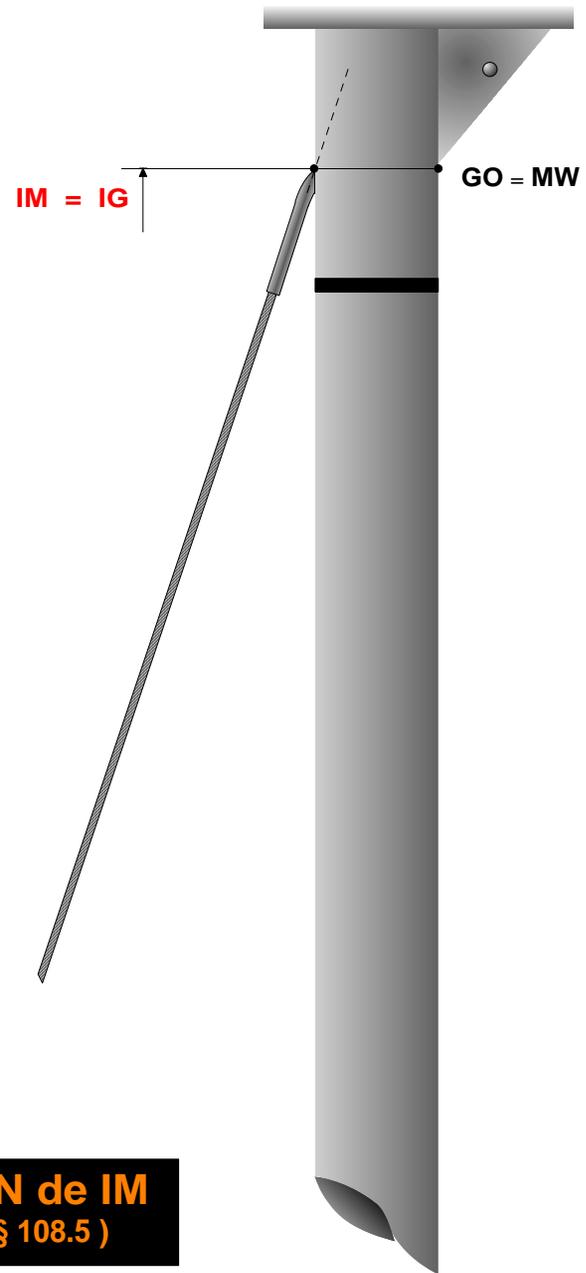
# TETIERE DE GRAND'VOILE

(avec latte au dessus de MUW)

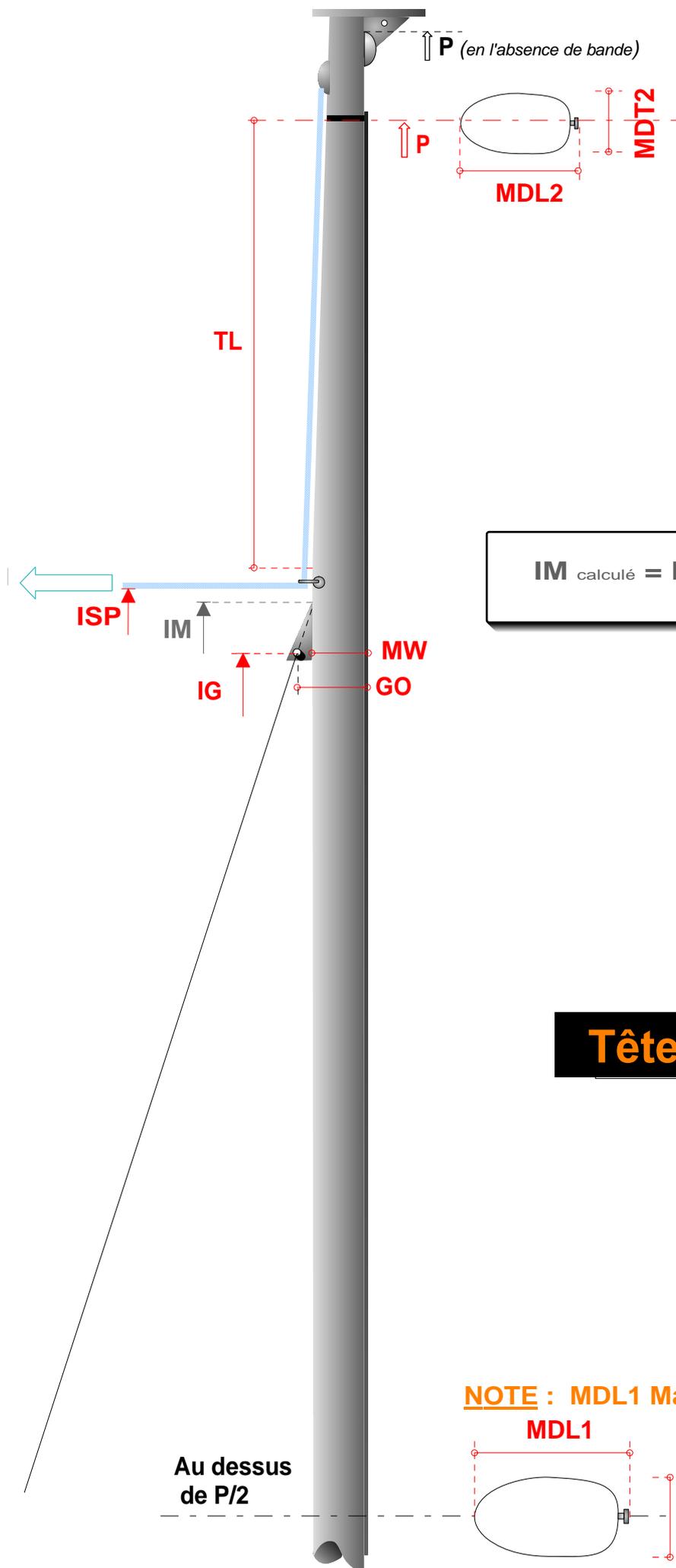




$$IM = IG \left( 1 + \frac{GO - MW}{J + MW - GO} \right)$$



**DEFINITION de IM**  
( ORC § 108.5 )



$P$  (en l'absence de bande)

$P$

MDL2

MDT2

TL

ISP

IM

IG

MW

GO

$$IM_{\text{calculé}} = IG \left( 1 + \frac{GO - MW}{J + MW - GO} \right)$$

## Tête de MAT

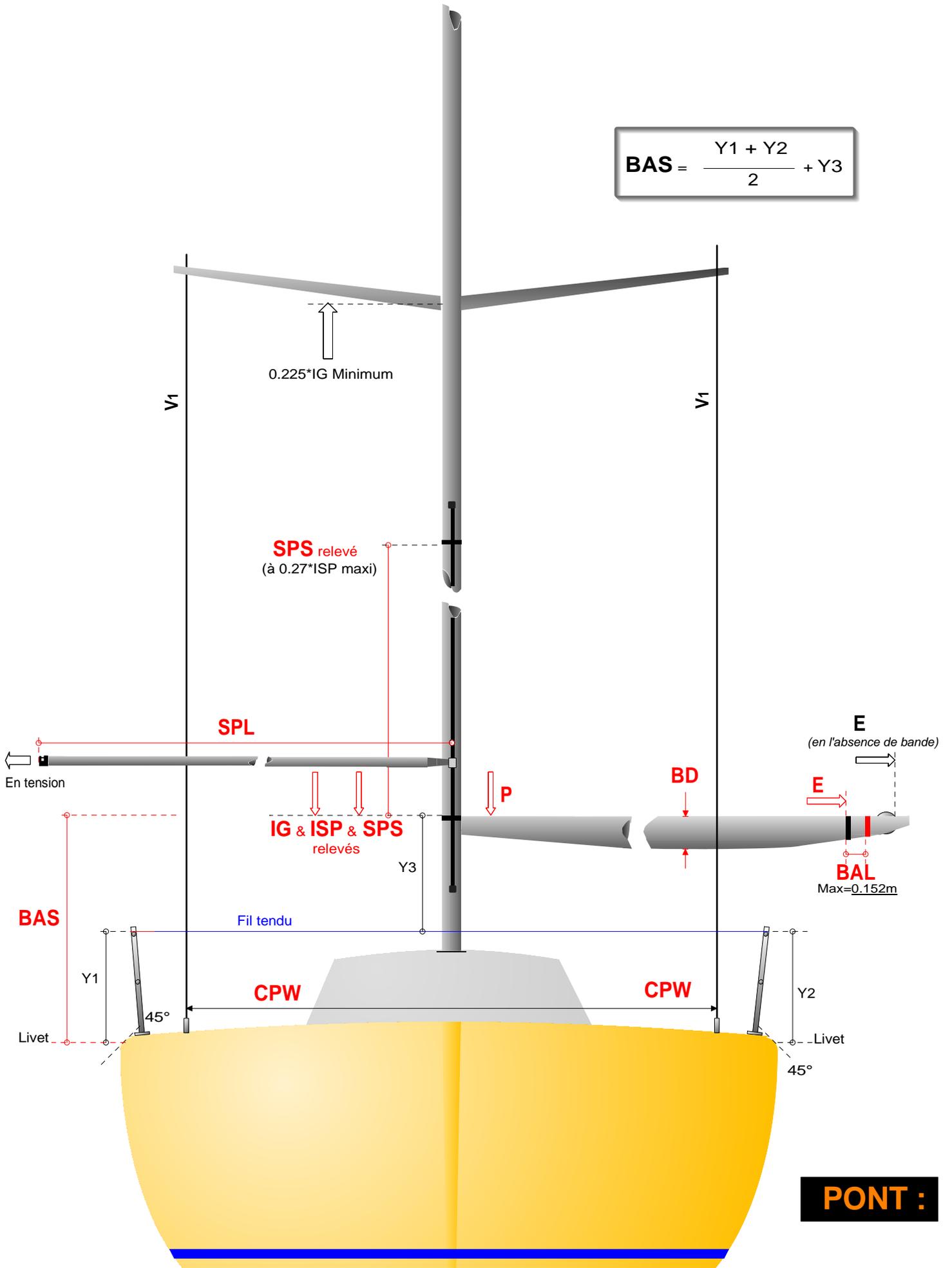
**NOTE :** MDL1 Max = 2 \* MDT1

MDL1

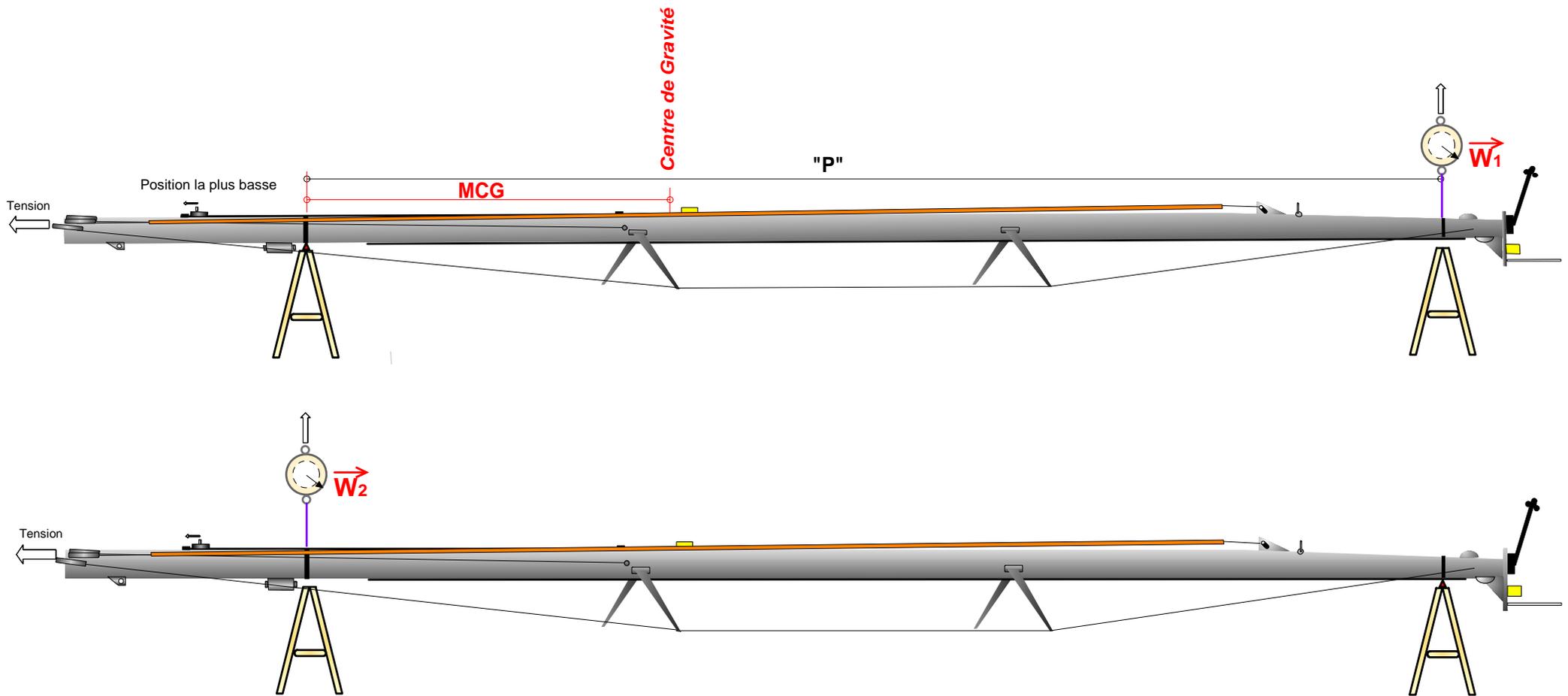
Au dessus de P/2

MDT1

$$BAS = \frac{Y1 + Y2}{2} + Y3$$



**PONT :**



**Retirés du Mât :** (IMS §525 5.b )

Les drisses (à remplacer par des messagers de diamètre inférieur à 4mm)

Les renvois de bastaques (Checkstays)

Les balancines

Les Hale-haut et Hale-bas de Tangon

Les palans ou ridoir de Pataras ou de Bas-Etai

Les palans et accastillages amovibles

Le hale-bas de bôme.

$$MWT = W_1 + W_2 \quad (\text{Kg})$$

$$MCG = \frac{W_1 \times "P"}{MWT} \quad (\text{m})$$

**Pesée du MAT en deux opérations**

NOM du BATEAU : 

TYPE du BATEAU : .....

NOM du PROPRIETAIRE : .....

TYPE de l' HELICE : .....

N° de Pâles : **LIGNE d'ARBRE :**PRD = PBW = PHD = PHL = ST1 = ST2 = ST3 = ST4 = ST5 =  Avant de la chaiseESL = PSD = PSA° =  ( )° + ( )°  
(Arbre) (Ligne d'eau)**STRUT- DRIVE :**PRD =  (Si fixe)ST1 = ST4 =  Avant de l'HéliceST5 =  Avant de la chaiseEDL =  doit être >1,5\*PRD

MOTEUR : .....

EMBASE : .....

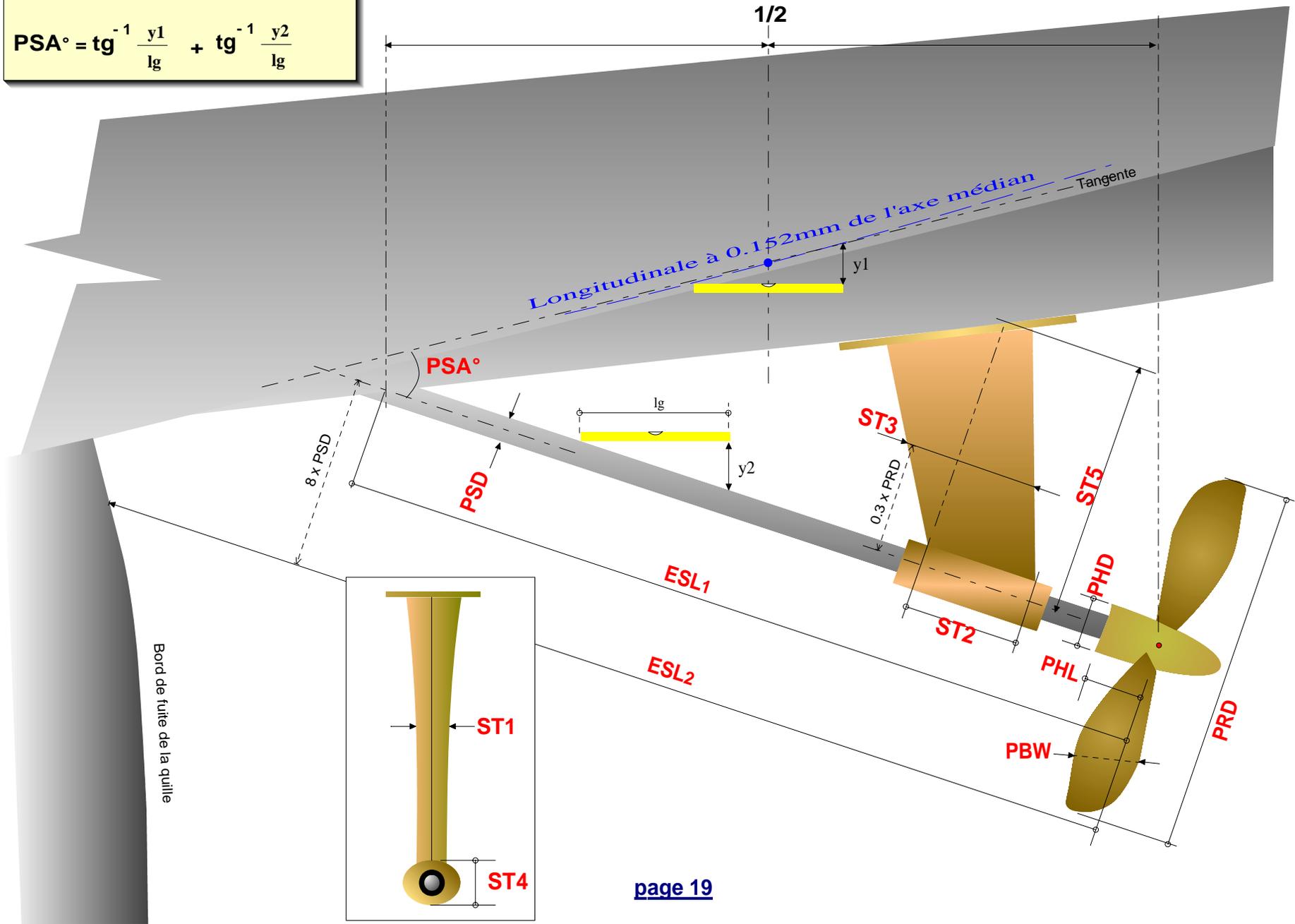
**DANS un LOGEMENT :**PRD = PBW = APH = APT = APB = **Notes:**ST4 = *Interdiction de se tromper*PSD = *A mesurer précisément*ST3 = *Ne sert à rien*

Date :

NOM et Signature du Jaugeur : .....

ESL = le plus petit de ESL1 ou de ESL2

$$PSA^\circ = \text{tg}^{-1} \frac{y1}{lg} + \text{tg}^{-1} \frac{y2}{lg}$$





# PRÉPARATION du BATEAU pour la Jauge à Flot.

- - 2019 - - ( IMS B4.1 & B4.2 )

*Cet inventaire permet de mettre le bateau en Assiette de Jauge et de déterminer le Déplacement correspondant qui doit être déclaré par le propriétaire.*

## INTÉRIEUR :

- 1) Vider le bateau (voiles, survie, annexe, vivres, affaires personnelles, vêtements, literie, extincteurs, manivelles de winch, pouliage volant, écoutes de foc et de spi, perche IOR, tout le matériel mobile, livres et instrument de navigation, amarres et bouts divers).
- 2) Matelas et banquettes à leurs places normales.
- 3) Ne pas laisser d'eau dans les fonds.
- 4) Vider les réservoirs d'eau et de fuel. (La présence de fuel est tolérée mais sera décomptée).
- 5) Batteries (en position de Course).
- 6) Lest intérieur (en position de Course).
- 7) Moteur H.B principal dans son logement normal.

## EXTÉRIEUR :

- 1) Dérives hautes (si permises).
- 2) Le bateau doit être entièrement armé et prêt à naviguer.
- 3) Les marques de jauges sur les espars doivent être en position.
- 4) Pont et gréement doivent être secs.
- 5) Tout le gréement courant en avant du mât doit être ramené au pied de mât et raidi.
- 6) Tous les éléments du gréement courant en arrière du mât doivent être positionnés dans leurs positions la plus en arrière et raidis.
- 7) Mât incliné au maximum sur l'arrière.
- 8) Bôme horizontale.
- 9) Drisses raidies et glènes lovées et rangées à leur place.
- 10) Un tangon à poste s'il y en a un.
- 11) Tout le gréement dormant doit être dans sa position normale.

### A prévoir pour le test de stabilité :

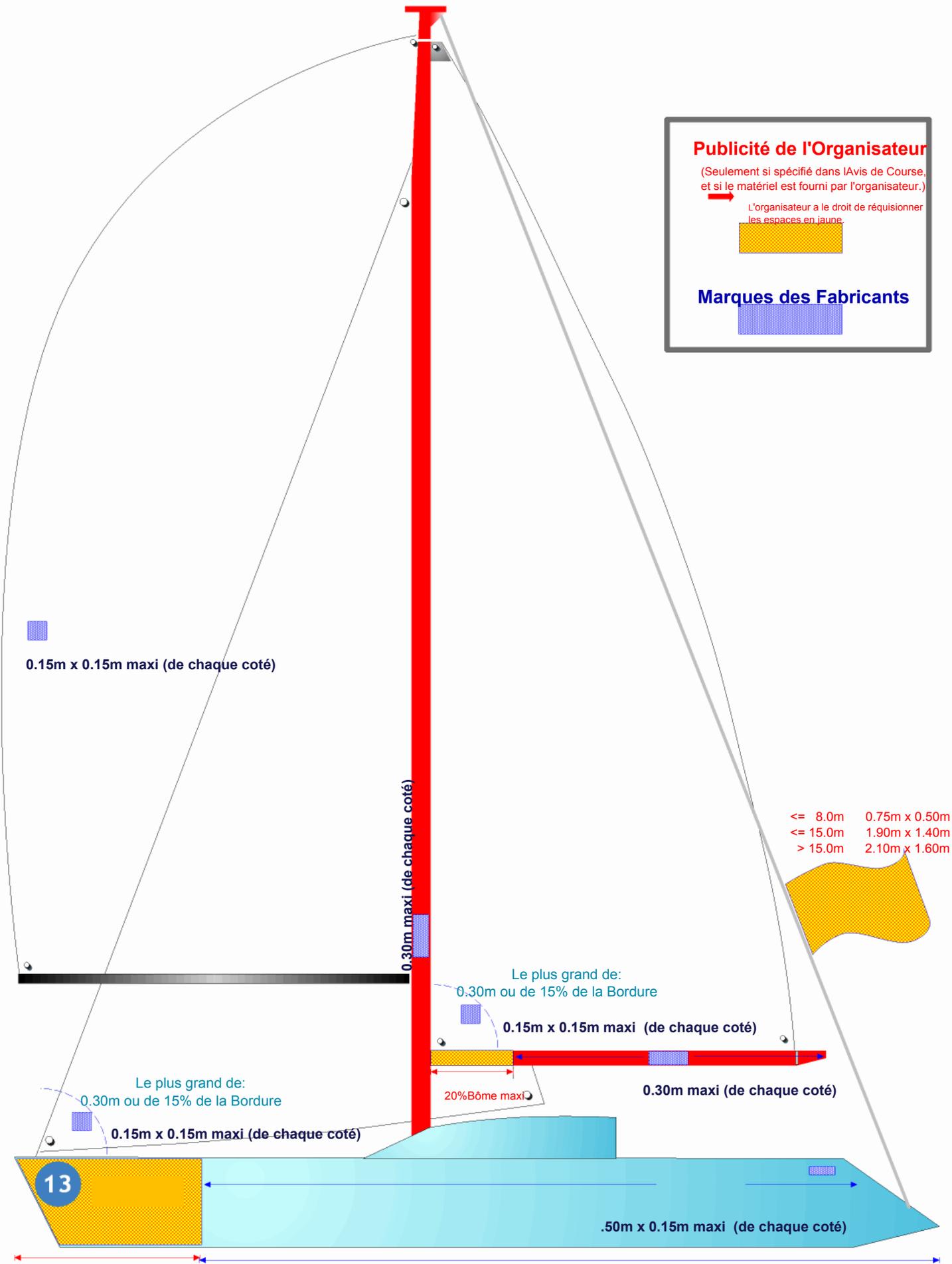
- 2 tangons de longueurs similaires
- Une 1 annexe pouvant transporter 2 hommes et 100 Kg de plomb.

### Note pour le test de stabilité :

Si le bateau ne possède pas de tangon, il est autorisé de se servir de la bôme pour incliner le bateau.

**Publicité de l'Organisateur**  
 (Seulement si spécifié dans l'Avis de Course, et si le matériel est fourni par l'organisateur.)  
 → L'organisateur a le droit de réquisitionner les espaces en jaune.

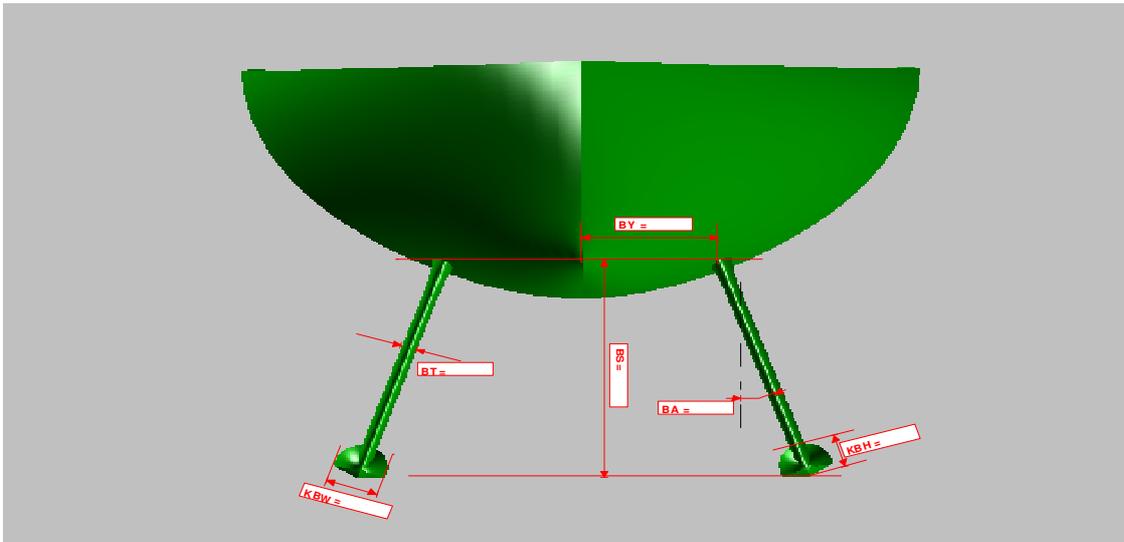
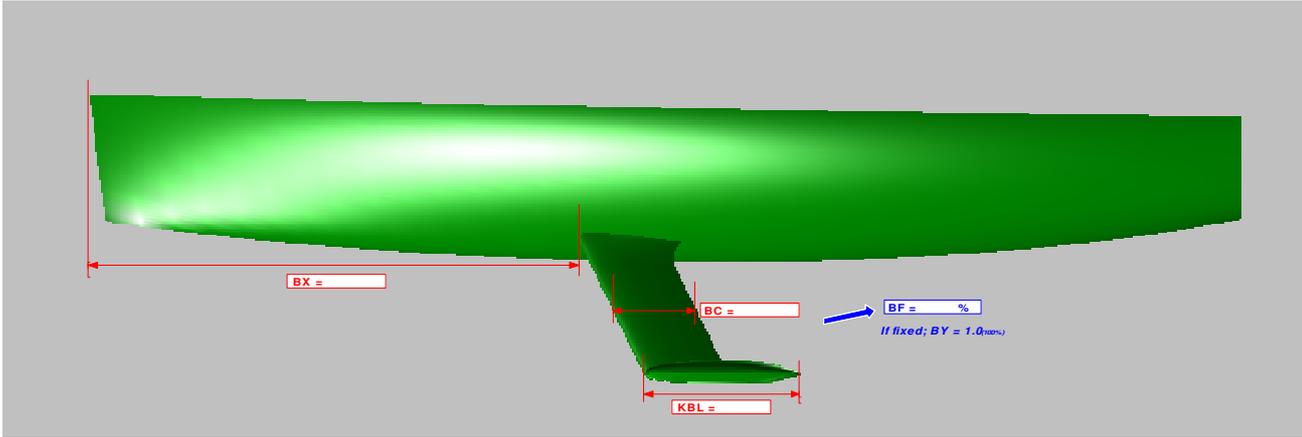
**Marques des Fabricants**



Le plus grand de:  
 ≤ 8.0m 1.0m ou 25% Long HT max  
 ≤ 15.0m 2.0m ou 20% Long HT max  
 > 15.0m 3.0m ou 15% Long HT max

- REGULATION 20 de World Sailing -  
 TABLEAU 1 & TABLEAU 2  
**Code de Publicité**

Classe :



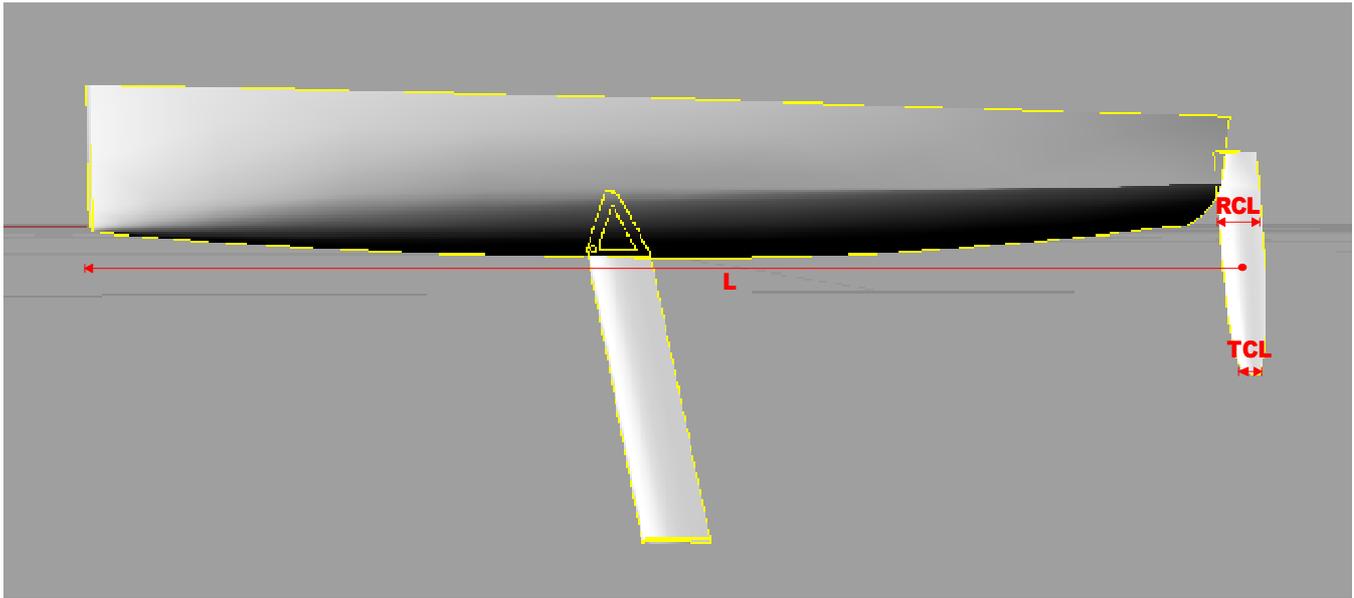
**DERIVE / QUILLE**

<b>BS</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Hauteur
<b>BF</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	0 = Retractable & 1 = Fixe
<b>BC</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Largeur moyenne
<b>BT</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Epaisseur Maxi moyenne
<b>BX</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Distance longitudinale
<b>BY</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Distance transversale
<b>BA</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Inclinaison ( Angle )

**BULBES**

<b>KBW</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Largeur maximale
<b>KBL</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Longueur maximale
<b>KBH</b>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Hauteur maximale

Classe :



L	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Distance longitudinale	RCG
Span	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Hauteur	RSP
RCL	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Largeur en haut	RC1
RTh	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Epaisseur Maxi en haut	RT1
TCL	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Largeur en Bas	RC2
TTh	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Epaisseur Maxi en bas	RT2
T	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Distance transversale	RY
Angle	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 15px; background-color: #ffff00;"></span>	Inclinaison	RAN

