

LA JAUGE OSIRIS INTERSERIE HABITABLE

CÔTÉ ORGANISATION DES RÉGATES...



La jauge OSIRIS habitable



Des niveaux d'exigence qui varient selon le grade des épreuves

- ❑ Les régates d'animation locale:
Grades 5C, 5B / Animation festive
Bateaux standard évalués par table de handicap,
Seuls les prototypes ont un certificat de jauge. A défaut ils peuvent être admis avec une évaluation de l'organisateur.
Passerelles avec les quillards et la voile légère : <https://osiris.ffvoile.fr/passerelles-vers-dautres-jauges/>
- ❑ Les régates à enjeu territorial et national:
(Grades 5A et +) : Régates structurées. Celle des championnats, critères, et autre semaines
Les certificats de jauge OSIRIS sont nécessaires.
Ils sont obtenus à partir d'une démarche de type Osiris ou d'une démarche de type ORC/Osiris.
Les visiteurs étrangers munis d'un certificat ORCC obtiennent une conversion cohérente.
- ❑ Les Régates à enjeu international :
Si importante fréquentation internationale, le certificat ORCC ou ORCi est le plus souvent requis.



Constitution des flottes cohérentes

Découper en flotte selon le seul rating est trop simpliste: il faut réussir, selon le nombre, à s'adapter à la réalité des inscrits.

Les bateaux réagissent selon leur famille (le classement scratch a très peu de valeur) :

- ☐ Côtiers (classes A B)
- ☐ Cruisers (classes C D E F G) (une ou plusieurs flottes)
- ☐ Racers (classes R) (une ou plusieurs flottes)
- ☐ Sportboats (classe L) (si possible à part)

Maîtriser la mise en œuvre des compétitions



Durée de la course et temps limites

DUREE DES COURSES

- 1) Laisser à chaque équipage le temps d'exprimer le potentiel de son bateau
- 2) Gommer l'incidence du premier bord
- 3) Prendre des temps de course par concurrent dès que cela est possible. (marque de parcours)

TEMPS LIMITES

- 1) En temps réel, la limite est de l'ordre de +15% du temps du 1er.
(Soit 10 min par heure de course)
- 1) En temps compensé il faut tenir compte des ratings.(notamment des plus petits)
- 2) Pour 10 groupes de différence entre le plus grand et le plus petit rating, le ratio est 15%.
- 3) Fermer après 30% du temps réel du premier est donc souvent le minimum requis pour être équitable.
- 4) Le mode de calcul des temps limites doit-être décrit dans les documents de course.



Maîtriser la mise en œuvre des compétitions



Adaptation des parcours : faites varier les plaisirs!

Donner de l'espace aux parcours. (De trop petits parcours favorisent toujours les mêmes bateaux dans une flotte.)

Préférer les parcours équilibrés.

Avec 50% de louvoyage, la banane ne correspond pas au point d'équilibre des ratings : un tiers de louvoyage permet de mieux équilibrer l'impact des différentes allures.

Séparer les flottes (pour donner plus de bananes aux Sportboats par exemple)

Il y a un risque à rechercher un nombre de courses important : cumule les temps d'attente au détriment des temps de course et pénalise les petits ratings qui naviguent dans les dévents.

A privilégier:

1 course : Côtier terminé « façon banane » → Pas de temps d'attente possibilité de raccourcir selon la durée de la course.

2 courses : Banane suivie de Côtier → Temps d'attente limité après un parcours « Banane ».

A Eviter:

2 courses : Côtier suivi de « Banane » → Risque de temps d'attente assez long a la fin du côtier.



Faire remonter les résultats à la FFVoile : Freg ou Score



Faciliter le travail des commissaires aux résultats, dès l'inscription

Par une saisie semi-automatique à partir du numéro de voile

Avec des enregistrements complets:

Nom du bateau, numéro de voile, modèle de bateau, rating, les temps, la place, distance, et l'équipage entier.

Utilisant la fonction « classement BIS » (Expérimental) pour ne pas exclure les bateaux sans certificat ou non-conformes.

Pour les résultats :

Enregistrer la distance parcourue SUR LE FOND pour:

1. La formule temps sur distance
2. Nourrir les statistiques de performances
3. Actionner le correctif automatique de petit temps (CVL)

Constituer le fichier export à déposer sur le serveur fédéral



Maîtriser la mise en œuvre des compétitions



S'assurer que les bateaux sont en règles

Les certificats individuels VALIDES ou PERIMES sont consultables sur le web FFVoile : https://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/OSIRIS/consultation_certifs.aspx

Freg ou Score capte l'essentiel nécessaire aux inscriptions pour les seuls certificats VALIDES. (et donc alerte sur les périmés).

Accès aux données par un identifiant essentiel : **le numéro de voile FRA (qui est unique à chaque bateau)**.

- ☐ Il évite les redondances.
- ☐ Il sert au classement national des bateaux et propriétaires.
- ☐ Prendre celui indiqué sur le contrat de jauge, et non celui sur les voiles du bateau en course car cela peut être des voiles d'occasion et le coureur n'a peut-être pas signalé le changement au comité de course...

Afficher les ratings appliqués, avant le premier départ pour permettre l'autocontrôle des coureurs.

Faire remonter les résultats à la FFVoile



La vérification « pédagogique » des résultats

- ❑ Classement envoyé automatiquement vers le délégué régional Osiris
- ❑ Une vérification, « pédagogique » a posteriori de la pertinence des ratings est prévue pour les « grade 5 » (car l'autorité nationale ne peut pas toujours être présente), et peut donner lieu à une demande de révision.

Un enjeu pour votre club

Transmettre des résultats complets = bien alimenter les classements

Alimenter l'observatoire de vitesses.



Les classements en Osiris : bateaux-skipppers



4) Les Classements Osiris : Bateaux-skipppers et licenciés

4.1) Le classement bateaux-skipppers :

Il est accessible en ligne, et classe les bateaux-skipppers selon les façades maritimes sur lesquelles ils pratiquent : Manche/Atlantique/Méditerranée et Plans d'eaux intérieurs :

https://www.ffvoile.fr/ffv/sportif/C13/C13_BS.aspx

Le classement national OSIRIS bateaux-skipppers (nombre de bateaux classés)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Manche	766	476	493	304	446	493	477
Atlantique	1229	994	493	590	760	843	836
Méditerranée	1542	1127	704	607	1042	1077	1162
Intérieur	1039	734	394	560	769	746	745
TOTAL	4576	3331	2084	2061	3017	3159	3220



Les classements en Osiris : les licenciés



4.2) Le classement individuel des coureurs Osiris habitables.

Il est accessible en ligne, et classe les licenciés selon les façades maritimes sur lesquelles ils pratiquent :
Manche/Atlantique/Méditerranée et Plans d'eaux intérieurs :

https://www.ffvoile.fr/ffv/Sportif/C10/C10_Classe_HAN.aspx?Annee_Sportive=2024&Facade=4

Le classement national OSIRIS licenciés (nombre de licenciés classés)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Manche	3093	2255	799	1302	2038	2451	2315
Atlantique	3809	3764	1949	2197	3094	3290	3238
Méditerranée	4995	4330	2793	2345	4224	4529	4741
Intérieur	2250	1970	1059	1439	2005	2318	2192
TOTAL	14147	12319	6600	7283	11361	12588	12486

L'activité 2024 montre une légère augmentation du nombre de bateaux-skipper classés, mais avec des disparités régionales : la manche souffre d'une légère baisse d'activité, tandis que la Méditerranée connaît une belle dynamique avec une hausse des bateaux classés, et surtout une hausse de licenciés classés.

Le constat de difficultés à trouver des équipiers pour naviguer se vérifie dans ces chiffres : si le nombre de bateaux classés augmente légèrement par rapport à 2023, le nombre de licenciés classés diminue.



Pour en savoir plus



- ❑ Le site consacré à l'Osiris, avec notamment le guide de la pratique 2025 :

<https://osiris.ffvoile.fr/> et une rubrique FAQ

- ❑ Votre délégué régional comme interlocuteur privilégié : [Liste des délégués](#)

- ❑ Un correspondant FFVoile pour toute autre question:

Claire Pruvot ou habitable@ffvoile.fr

