


**DEPOT DE MODELE pour type de voilier habitable**  
 en vue de son inscription en table de rating


A retourner complété, daté et visé, avec :  
 certificat ORC (si possible) ou autre, documentation, plans ou croquis cotés  
 de voilure, coque, lest et carène, à FFVoile c/o D Pillons 19 avenue du plateau 78990 ELANCOURT  
[dpillons@aol.com](mailto:dpillons@aol.com)      répondeur 01 30 50 19 17

NOM DE LA SERIE :   
 TYPE : (quillard, dériveur pur ou lesté, quille rétractable...)

Chantier :       Date début fabrication :   
 Architecte naval :       Nombre bateaux construits :   
 Catégorie de navigation agréée :       a la date du :

**CARACTERISTIQUES DE COQUE (cm et kg):**

Longueur (coque seule) <input type="text"/>	Longueur flottaison: <input type="text"/>
Bau maximum <input type="text"/>	Tirant d'eau min et maxi si variable: <input type="text"/>
Masse du lest <input type="text"/>	Matériau du lest : <input type="text"/>
Masse du bateau vide gréé et aménagé <input type="text"/>	

**GREEMENT**

matériau du mat : <input type="text"/>	
Hauteur du capelage de l'étai I (cm) <input type="text"/>	Distance du mat au bas de l'étai J (cm): <input type="text"/>
Marques de GV sur le mat valeur de P (cm) <input type="text"/>	Marques de GV sur la bome, valeur de E (cm): <input type="text" value="0"/>
Distance de la bome au livet BAS (cm) <input type="text"/>	gréement (tête, 7/8, 9/10, autre) : <input type="text"/>
Nombre d'étages de barre de flèches <input type="text"/>	Nombre de paires de bastaques : <input type="text"/>
Longueur maxi du tangon si dépasse l'étrave <input type="text"/>	Longueur du bout dehors si prévu (cm) : <input type="text"/>

**VOILURE MAXIMUM (cm)**

Voile d'avant maxi : guindant HLU: <input type="text"/>	perpendiculaire au guindant HLP: <input type="text"/>
Largeur a mi hauteur HHW <input type="text"/>	

**GRAND VOILE :**

en l'absence de corne, les standards sont suggérés selon la valeur de E :      Les corriger si besoin

tétière (MHB) <input type="text" value="15"/>	Largeur aux 7/8 de hauteur (MUW) : <input type="text" value="0"/>
Largeur aux 3/4 de hauteur (MTW) <input type="text" value="0"/>	Largeur à mi hauteur (MHW) : <input type="text" value="0"/>
Largeur à 1/4 de hauteur (MQW) <input type="text" value="0"/>	

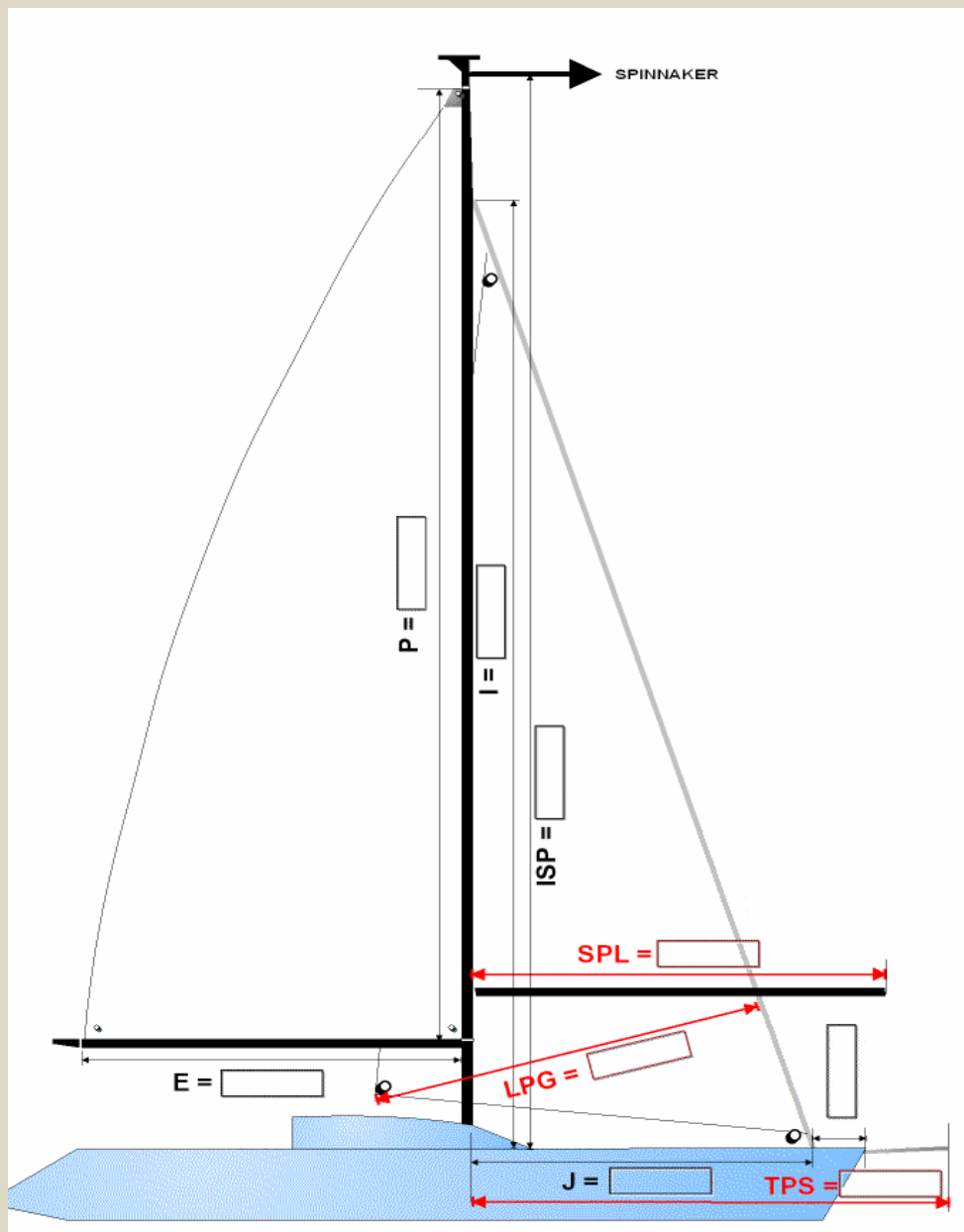
**SPINNAKERS :**

SPI symétrique maxi guindant max SL: <input type="text"/>	Largeur a mi hauteur SHW : <input type="text"/>
Longueur au pied SFL <input type="text"/>	
SPI asymétrique maxi guindant (ALU) : <input type="text"/>	chuteALE : <input type="text"/>
Largeur a mi hauteur (AMG) <input type="text"/>	Longueur au pied ASF : <input type="text"/>

Surface du gennaker quand il est prévu

**CARACTERISTIQUES PARTICULIERES**

**EXPLICATIONS SUR LES MESURES DEMANDEES**



QUILLE

- fixe
- mobile
- dériveur
- dériv/intégral
- Autre

Matériaux utilisés pour :

- voile de quille
- bulbe
- aillettes

Les caractéristiques ci-dessus sont attestées « standard du modèle » ; Etablies selon la norme ISO 8666 ; elles serviront de référence pour l'inscription en table de rating et trouver les corrections de rating applicables en régate intersérie.

NOM du DECLARANT

DATE :

COORDONNEES :